



**REGLAMENTO DE
COMPETICIONES DE
CARRERAS POR
MONTAÑA FDMESCYL**



Índice

1. Introducción y Objetivos	5
2. Competiciones autonómicas. Tipos	6
2.1 - Copa de Castilla y León de Carreras en línea por Montaña FDMESCYL	6
2.2 - Campeonato de Castilla y León de Carreras en Línea por Montaña FDMESCYL	8
2.3 - Copa de Castilla y León de Carrera Vertical por Montaña FDMESCYL	10
2.4 - Campeonato de Castilla y León de Ultra FDMESCYL	12
2.5 - Campeonato de Castilla y León de Carreras por montaña sobre nieve FDMESCYL	15
2.6 - Otras competiciones reconocidas por la FDMESCYL	17
3. Organización	17
3.1- Control de la competición: equipo arbitral y supervisión	17
3.2- Personal de organización	19
3.3- Jurado de Competición	19
4. Reglamento de Competición para corredores	20
4.1- Inscripción a la Competición	20
4.2- Material y Equipamiento	21
4.3- Supervisión control de material y avituallamiento	21
4.4- Comportamiento general de los competidores	22
4.5 - Penalización o descalificación de un corredor o un equipo	22
4.6 – Descalificación con posible sanción	23
4.7 – Aplazamiento, interrupción y anulación de la prueba	23
5. Dopaje	24
6. Normas para la confección de trípticos y carteles	24
7. Reclamaciones y sistema de apelación	25
7.1 – Reclamaciones	25
7.2 – Reclamación posterior a la competición	26
8. Seguridad y homologación de las competiciones	26
8.1 – Preámbulo	26
8.2 – El itinerario	27

8.3 – Seguridad.....	29
8.4 – Zonas de salida y llegada.....	31
8.5 – Los controles. Labores y responsabilidades que se les atribuye.....	31
8.6 – Avituallamiento.....	32
8.7 – Tiempo de paso por los controles.....	32
8.8 – Mapas.....	33
8.9 – El dorsal.....	33
8.10 – Supervisión y control de material.....	34
8.11 – Itinerarios alternativos.....	34
8.12 – Reunión informativa.....	34
8.13 – Clasificaciones.....	35
ANEXOS.....	36
ANEXO 1: hoja de reclamación.....	36
ANEXO 2: Cláusula de exención de responsabilidad al organizador para el uso del calzado minimalista o alternativo en pruebas oficiales FDMESCYL.....	38
ANEXO 3: bibliografía.....	39

1. Introducción y Objetivos

Las **Carreras por Montaña** es una especialidad deportiva incluida dentro del conjunto de actividades que recogen los estatutos de la Federación de Deportes de Montaña, Escalada y Senderismo de Castilla y León (Fdmescyl).

Las **Carreras por Montaña** es una especialidad deportiva que se manifiesta a través de carreras por baja, media y alta montaña, ya sea estival o invernal, realizándose el itinerario a pie en el menor tiempo posible y con el máximo de respeto al medio natural por el que transcurren.

Las competiciones de Carreras por Montaña tienen como objetivo:

- Promocionar el deporte en el medio natural, tanto en las categorías menores como en las absolutas.
- Reunir en competición a los corredores y clubes de montaña de la FDMESCYL.
- Mejorar el nivel deportivo de los corredores de montaña y ayudar a la evolución de esta especialidad deportiva.
- Servir de referencia para la selección de los deportistas que deban representar a la **FDMESCYL** en las competiciones oficiales.

2. Competiciones autonómicas. Tipos

La **FDMESCYL** es la única responsable que puede autorizar los siguientes tipos de competiciones de Carreras por Montaña:

- 2.1 - La Copa de Castilla y León de Carreras en línea por Montaña FDMESCYL.
- 2.2 - El Campeonato de Castilla y León de Carreras en línea por Montaña FDMESCYL.
- 2.3 - La Copa de Castilla y León de Carrera Vertical por Montaña FDMESCYL.
- 2.4 - El Campeonato de Castilla y León de Ultra FDMESCYL.
- 2.5.- Campeonato de Castilla y León de Carreras por Montaña sobre nieve FDMESCYL
- 2.6 – Otras competiciones reconocidas por FDMESCYL.

2.1 - Copa de Castilla y León de Carreras en línea por Montaña FDMESCYL

- 2.1.1 - De acuerdo con las condiciones establecidas por la **FDMESCYL** en el contrato con los organizadores, éstos organizarán pruebas valederas para la Copa de Castilla y León de Carreras en línea por Montaña, cumpliendo con el presente reglamento y las normas técnicas vigentes.
- 2.1.2 - El número de pruebas será como mínimo de tres y como máximo de seis, cada una de las cuales se celebrará en un único día.
- 2.1.3 - Las pruebas se desarrollarán individualmente.
- 2.1.4 - Las salidas de las pruebas se realizarán en línea. Podrán ser establecidas más de una línea de salida distintas y/o consecutivas, una para cada itinerario y/o establecer líneas según ranking o primeras posiciones.
- 2.1.5 - Para obtener puntos FDMESCYL, todos los participantes estarán en posesión de la licencia de la FDMESCYL del año en curso, incluyendo seguro deportivo que cubra la participación en la competición según el Real Decreto 849/1993 de 4 de Junio. expedida con anterioridad al inicio de la carrera.
- 2.1.6 - A efectos de la Copa de Castilla y León de Carreras en línea por Montaña, los participantes estarán divididos en las categorías y sub categorías siguientes:
 - Categorías Masculino y Femenina: Sénior.
 - Sub categorías Masculino y Femenina: Veterana A y B.
 - Categoría sénior: a partir de 21 años cumplidos el año de referencia. Los menores de dicha edad no podrán participar en la copa.
 - Sub categoría veterana A:
 - Masculina y femenina de 40 a 50 años que no cumplan los 51 el año de referencia
 - Sub categoría veterana B:
 - Masculina y femenina a partir de los 51 años cumplidos el año de referencia

La edad a tener en consideración para toda la temporada será la que el participante tenga el día 31 de diciembre del año de la competición.

En todas las categorías y sub categorías será necesario para validar la clasificación tener una participación mínima de 3 competidores. Por lo que por debajo de dicho número no habrá protocolo de entrega de premios en dichas categorías y sub categorías.

- 2.1.7 - Sistema de puntuación para cada categoría:
 - Independientemente de la distancia y el desnivel de la prueba, cada una de las pruebas que conforman la Copa de Castilla y León de Carreras en línea asignará la puntuación siguiente a los corredores participantes:100-88-78-72-68-66-64-62-60-58-56-54-52-50-48-46-44-42-40-38-36-34-32-30-28-26-24-22-20-18-16-14-12-10-8-6-4-2-2-2-2-2-2-2,etc... Siendo 100 para el primer clasificado, 88 para el segundo, 78 para el tercero y así, sucesivamente, hasta llegar al valor de 2 puntos que se mantendrá estable hasta el final de la clasificación, es decir el último participante obtendrá 2 puntos.
 - La última prueba de la Copa de Castilla y León de Carreras en línea tendrá el 20% más de puntuación que el resto, es decir: 120-106-94-86-82-79-77-74-72-70-67-65-62-60-58-55-53-50-48-46-43-41-38-36-34-31-29-26-24-22-19-17-14-12-10-7-5-2-2-2-2-2-2-2,etc...
 - Se reserva la puntuación de 0 puntos para la elaboración de la clasificación general final de la Copa de Castilla y León de Carreras en línea, expresando con dicha puntuación la no asistencia del deportista en alguna o algunas de las pruebas de la Copa de España de Carreras en línea.
- 2.1.8 - Para puntuar en la Copa de Castilla y León de Carreras en línea por Montaña y por tanto, aparecer en la clasificación general final de la Copa de Castilla y León de Carreras en línea, se sumarán los siguientes resultados:
 - En los casos en que la Copa de Castilla y León de Carreras en línea por Montaña tenga 3 o 4 pruebas, se sumarán los puntos obtenidos en **los 2 mejores resultados**. Se adjudicará 0 puntos cuando el deportista no participe en alguna o algunas de las pruebas de la Copa de Castilla y León de Carreras en Línea.
 - En los casos en que la Copa de Castilla y León de Carreras en línea por Montaña tenga 5 pruebas, se sumarán **los 3 mejores resultados** obtenidos. Se adjudicará 0 puntos cuando el deportista no participe en alguna o algunas de las pruebas de la Copa de Castilla y León de Carreras en línea.
 - En los casos en que la Copa de Castilla y León de Carreras en línea por Montaña tenga 6 pruebas, se sumarán **los 4 mejores resultados** obtenidos. Se adjudicará 0 puntos cuando el deportista no participe en alguna o algunas de las pruebas de la Copa de Castilla y León de Carreras en línea.
- 2.1.9 - En caso de empate entre dos o más competidores se tendrá en cuenta el mejor resultado obtenido en la última carrera disputada.
- 2.1.10 - Al finalizar la Copa de Castilla y León de Carreras en línea y acabada la entrega de premios de la última prueba celebrada se proclamará y se hará entrega de los trofeos,

premios y diplomas correspondientes a los campeones, sub-campeones y terceros clasificados en las categorías descritas en el apartado **2.1.6**.

Los premios por categorías/sub categorías en ningún caso tendrán la consideración de acumulativos, teniendo preferencia en todo caso la categoría Sénior sobre las Sub categorías, dentro de ellas tendrá preferencia la A sobre la B.

2.2 - Campeonato de Castilla y León de Carreras en Línea por Montaña FDMESCYL

- 2.2.1 - De acuerdo con las condiciones establecidas por la **FDMESCYL** en el contrato con los organizadores, éstos organizarán los Campeonatos de Castilla y León de Carreras en línea por Montaña FDMESCYL, cumpliendo con el presente reglamento y las normas técnicas vigentes.
- 2.2.2 - Los Campeonatos de Castilla y León de Carreras en línea por Montaña FEDME, constarán de 1 única prueba de 1 día cada uno de ellos.
- 2.2.3 - La salida de las pruebas se realizará en línea. Podrán ser establecidas más de una línea de salida distintas y/o consecutivas, una para cada itinerario y/o establecer líneas según ranking, prueba previa o primeras posiciones.
- 2.2.4 - Para participar en el Campeonato de Castilla y León de Carreras en línea, todos los participantes estarán en posesión de la licencia de la FDMESCYL del año en curso, incluyendo seguro deportivo que cubra la participación en la competición según el **Real Decreto 849/1993 de 4 de Junio**, expedida con anterioridad al inicio de la competición.
- 2.2.5 - A efectos de Campeonato de Castilla y León de Carreras en línea por Montaña, los participantes estarán divididos en las categorías y sub categorías siguientes:
 - Categorías Masculino y Femenina: Cadete, Júnior y Sénior.
 - Sub categorías Masculino y Femenina: Promesa y Veterana A y B.
 - Categoría cadete: 15, 16 y 17 años, es decir que no cumplan los 18 años el año de referencia.
 - Categoría júnior: 18, 19 y 20 años, es decir que no cumplan los 21 años el año de referencia.
 - Categoría sénior: a partir de 21 años cumplidos el año de referencia.
 - Sub categoría promesa: 21, 22 y 23 años, es decir que no cumplan los 24 años el año de referencia.
 - Sub categoría veterana A:
 - Masculina y femenina de 40 a 50 años que no cumplan los 51 el año de referencia.
 - Sub categoría veterana B:
 - Masculina y femenina a partir de los 51 años cumplidos el año de referencia.

La edad a tener en consideración para toda la temporada será la que el participante tenga el día 31 de diciembre del año de la competición.

En todas las categorías y sub categorías será necesario para validar la clasificación tener una participación mínima de 3 competidores. Por lo que por debajo de dicho número no habrá protocolo de entrega de premios en dichas categorías y sub categorías.

- 2.2.6 - Al finalizar el Campeonato de Castilla y León de Carreras en línea se proclamará y se hará entrega de los trofeos, premios y diplomas correspondientes a los campeones, sub-campeones y terceros clasificados en las categorías definidas en el apartado **2.2.5**.

Los premios por categorías/sub categorías en ningún caso tendrán la consideración de acumulativos, teniendo preferencia en todo caso la categoría Sénior sobre las Sub categorías, dentro de ellas tendrá preferencia la A sobre la B.

- 2.2.7 - Si la FDMESCYL lo considera oportuno, se realizará sobre la misma prueba u otra distinta un “Campeonato de Castilla y León de Carreras en línea por: A/ Clubes – B/ Categorías Menores – C/ Clubes y Categorías Menores” según los criterios siguientes:

Modalidad Clubes FDMESCYL y Categorías Menores (Cadetes, Junior y Promesa)

El Campeonato de Castilla y León de Carreras en línea por Clubes FDMESCYL y/o Categorías Menores es una competición exclusiva para equipos formados por miembros de Clubes afiliados a la FDMESCYL y por deportistas Cadetes, Junior y Promesas con licencia FDMESCYL del año en curso, independientemente de su nacionalidad.

- a) En la modalidad de Clubes, los equipos serán sénior masculino, sénior femenino y mixto y estarán formados por un mínimo de 4 en la categoría masculina, un mínimo de 3 en la categoría femenina y un máximo de 8 componentes cada uno y serán inscritos oficialmente por el Club. El equipo mixto estará formado por un mínimo de 2 participantes de cada categoría. Dicha inscripción puede hacerse vía correo electrónico a fclm@fclm.com hasta el cierre de las inscripciones o de forma presencial en la entrega de dorsales del día antes a la celebración de la carrera.
- b) A cada uno de los componentes se les otorgarán puntos de acuerdo a la posición de entrada a meta conseguida por cada uno de ellos en la categoría sénior masculina y sénior femenina. En dicha lista de puntuación sólo se tendrán en cuenta los deportistas inscritos en el Campeonato de Castilla y León de Clubs, por lo que no figurarán el resto de participantes. Ejemplo: el corredor que entra en meta en primera posición de la categoría sénior masculina o sénior femenina se le adjudica 1 punto, en segunda posición se le adjudica 2 puntos, en tercera posición se le adjudica 3 puntos y así, sucesivamente.
- c) Solo se podrá inscribir oficialmente 1 equipo sénior masculino y un equipo sénior femenino por cada Club, y solo obtendrán puntos aquellos corredores que formen parte de equipos oficiales.
- d) La clasificación del Campeonato de Castilla y León de Clubes FDMESCYL se obtendrá de la suma de puntos de los cuatro mejores corredores. En el caso del equipo mixto, sólo puntuarán los 2 mejores participantes de cada categoría. Por lo que el Club Campeón será el que MENOS puntos obtenga.
- e) En caso de empate, prevalecerá el equipo que tenga el corredor mejor clasificado, o los dos

mejores o los tres mejores en caso de sucesivos empates.

- f) A la hora de efectuar las inscripciones, los Clubes con participación en dicho Campeonato presentarán su lista de deportistas representantes al organizador y a la FDMESCYL, detallando nombre, apellidos, DNI y fecha de nacimiento, utilizando para ello el formulario establecido por la FDMESCYL. Los deportistas sólo podrán representar al club con el que han tramitado la licencia federativa habilitada del año en curso.

El Equipo sénior masculino, sénior femenino o mixto del Club que obtenga menor puntuación será proclamado Campeón de Castilla y León.

2.3 - Copa de Castilla y León de Carrera Vertical por Montaña FDMESCYL.

2.3.1 - De acuerdo con las condiciones establecidas por la FDMESCYL en el contrato con los organizadores, éstos organizarán pruebas valederas para la Copa de Castilla y León de Carrera Vertical por Montaña, cumpliendo con el presente reglamento y las normas técnicas vigentes.

2.3.2. - El número de pruebas será como **mínimo de dos y como máximo de seis**, cada una de las cuales se celebrará en un único día.

2.3.3 - Las pruebas se desarrollarán individualmente. Los participantes tendrán como mínimo 15 años de edad, cumplidos el año de referencia de la prueba. Para poder participar en las competiciones, los participantes menores de edad deberán presentar la correspondiente autorización tutorial.

2.3.4 - Las salidas de las pruebas se podrán realizar:

- a) En masa. Podrán ser establecidas más de una línea de salida distintas y consecutivas, una para cada categoría y/o establecer líneas según ranking o primeras posiciones.
- b) Individual. Se establecerá una diferencia de entre 30 segundos y dos minutos entre competidores, a criterio de los organizadores, y de común acuerdo con los árbitros de la FDMESCYL.

2.3.5 - Para obtener puntos FDMESCYL en la Copa de Castilla y León de Carrera Vertical, todos los participantes estarán en posesión de la licencia de la FDMESCYL del año en curso, incluyendo seguro deportivo que cubra la participación en la competición según el **Real Decreto 849/1993 de 4 de Junio**, expedida con anterioridad al inicio de la carrera.

2.3.6 - A efectos de la Copa de Castilla y León de Carrera Vertical por Montaña, los participantes estarán divididos en las categorías y sub categorías siguientes:

- Categorías Masculino y Femenina: Cadete, Júnior y Sénior.
- Sub categorías Masculino y Femenina: Promesa y Veterana A y B.
- Categoría cadete: 15, 16 y 17 años, es decir que no cumplan los 18 años el año de referencia.
- Categoría júnior: 18, 19 y 20 años, es decir que no cumplan los 21 años el año de referencia.

- Categoría sénior: a partir de 21 años cumplidos el año de referencia.
- Sub categoría promesa: 21, 22 y 23 años, es decir que no cumplan los 24 años el año de referencia.
- Sub categoría veterana A: Masculina y femenina de 40 a 50 años que no cumplan los 51 el año de referencia.
- Sub categoría veterana B: Masculina y femenina a partir de los 51 años cumplidos el año de referencia.

La edad a tener en consideración para toda la temporada será la que el participante tenga el día 31 de diciembre del año de la competición.

En todas las categorías y sub categorías será necesario para validar la clasificación tener una participación mínima de 3 competidores. Por lo que por debajo de dicho número no habrá protocolo de entrega de premios en dichas categorías y sub categorías.

2.3.7 - Sistema de puntuación para cada categoría:

- Independientemente de la distancia y el desnivel de la prueba, cada una de las pruebas que conforman la Copa de Castilla y León de Carrera Vertical asignará la puntuación siguiente a los corredores participantes: 100-88-78-72-68-66-64-62-60-58-56-54-52-50-48-46-44-42-40-38-36-34-32-30-28-26-24-22-20-18-16-14-12-10-8-6-4-2-2-2-2-2-2-2-2, etc... Siendo 100 para el primer clasificado, 88 para el segundo, 78 para el tercero y así, sucesivamente, hasta llegar al valor de 2 puntos que se mantendrá estable hasta el final de la clasificación, es decir el último participante obtendrá 2 puntos.
- La última prueba de la Copa de Castilla y León de Carrera Vertical tendrá el 20% más de puntuación que el resto es decir: 120-106-94-86-82-79-77-74-72-70-67-65-62-60-58-55-53-50-48-46-43-41-38-36-34-31-29-26-24-22-19-17-14-12-10-7-5-2-2-2-2-2-2-2-2, etc...
- Se reserva la puntuación de 0 puntos para la elaboración de la clasificación general final de la Copa de Castilla y León de Carrera Vertical, expresando con dicha puntuación la no asistencia del deportista en alguna o algunas de las pruebas de la Copa de Castilla y León de Carrera Vertical.

2.3.8 - Para puntuar en la Copa de Castilla y León de Carrera Vertical por Montaña y por tanto, aparecer en la clasificación general final de la Copa de Castilla y León de Carrera Vertical, se sumarán los siguientes resultados:

- En los casos en que la Copa de Castilla y León de Carrera Vertical por Montaña tenga 2 pruebas, se sumarán los puntos obtenidos en las 2 pruebas, siendo obligatorio asistir/puntuar en las dos pruebas, para aparecer en la clasificación final de la copa.
- En los casos en que la Copa de Castilla y León de Carrera Vertical por Montaña tenga 3 o 4 pruebas, se sumarán los **2 mejores resultados** obtenidos. Se adjudicará 0 puntos cuando el deportista no participe en alguna o algunas de las pruebas de la Copa de Castilla y León de Carrera Vertical.
- En los casos en que la Copa de Castilla y León de Carrera Vertical por Montaña

tenga 5 pruebas, se sumarán los **3 mejores resultados** obtenidos. Se adjudicará 0 puntos cuando el deportista no participe en alguna o algunas de las pruebas de la Copa de Castilla y León de Carrera Vertical.

- En los casos en que la Copa de Castilla y León de Carrera Vertical por Montaña tenga 6 pruebas, se sumarán los **4 mejores resultados** obtenidos. Se adjudicará 0 puntos cuando el deportista no participe en alguna o algunas de las pruebas de la Copa de Castilla y León de Carrera Vertical.

2.3.9 - En caso de empate entre dos o más competidores se tendrá en cuenta el mejor resultado obtenido en la última carrera disputada.

2.3.10 - Al finalizar la Copa de Castilla y León de Carrera Vertical y acabada la entrega de premios de la última prueba celebrada se proclamará y se hará entrega de los trofeos, premios y diplomas correspondientes a los campeones, sub-campeones y terceros clasificados en las categorías definidas en el apartado **2.3.6**.

Los premios por categorías/sub categorías en ningún caso tendrán la consideración de acumulativos, teniendo preferencia en todo caso la categoría Sénior sobre las Sub categorías, dentro de ellas tendrá preferencia la A sobre la B.

2.4- Campeonato de Castilla y León de Ultra FDMESCYL

- 2.4.1 - El Campeonato de Castilla y León de Ultra FDMESCYL, constará de 1 única prueba de 2 días como máximo, siendo de carácter individual.
- 2.4.2 - Para participar en el Campeonato de Castilla y León, todos los participantes estarán en posesión de la licencia de la FDMESCYL del año en curso, incluyendo seguro deportivo que cubra la participación en la competición según el **Real Decreto 849/1993 de 4 de Junio**. expedida con anterioridad al inicio de la competición.

Igualmente, para participar en el Campeonato de Castilla y León de Ultra, será imprescindible la presentación de un informe médico de aptitud, expedido, al comienzo de la temporada del año de la competición y que capacite al deportista para la práctica deportiva intensiva en competición de esta prueba de las Carreras por Montaña.

- 2.4.3 - **Categorías:** a efectos del Campeonato de Castilla y León de Ultra, los participantes estarán divididos en la categoría y sub-categorías siguientes:
 - Categoría sénior: a partir de 21 años cumplidos el año de referencia.
 - Sub categoría veterana A:
 - Masculina y femenina de 40 a 50 años que no cumplan los 51 el año de referencia
 - Sub categoría veterana B:
 - Masculina y femenina a partir de los 51 años cumplidos el año de referencia

La edad a tener en consideración para toda la temporada será la que el participante tenga el día

31 de diciembre del año de la competición.

En todas las categorías y sub categorías será necesario para validar la clasificación tener una participación mínima de 3 competidores. Por lo que por debajo de dicho número no habrá protocolo de entrega de premios en dichas categorías y sub categorías.

- 2.4.4 - Al finalizar el Campeonato de Castilla y León de Ultra, se proclamará y se hará entrega de los trofeos y premios correspondientes a los campeones, sub-campeones y terceros clasificados en las categorías y sub categorías definidas en el apartado anterior “Categorías”.

Los premios por categorías/sub categorías en ningún caso tendrán la consideración de acumulativos, teniendo preferencia en todo caso la categoría Sénior sobre las Sub categorías, dentro de ellas tendrá preferencia la A sobre la B.

- 2.4.5 - **Definición:** la competición de carrera de Ultra por montaña, es una prueba deportiva que se caracteriza por su desarrollo en recorridos que trascurren por caminos de baja, media y alta montaña, con una distancia mínima de 80 kilómetros y un desnivel positivo acumulado de mínimo 4.000 m. en una sola etapa. La carrera de Ultra, no deberá sobrepasar inclinaciones del 40% ó dificultades técnicas de II grado.
- 2.4.6 - **El recorrido:** deberá de estar debidamente señalizado, en su totalidad, en especial se prestará atención en el marcaje de cruces y otros lugares de posibles pérdidas y siempre que sea necesario la organización ubicara físicamente alguna persona en esos lugares. Existirá como mínimo un indicador kilométrico cada 10 kilómetros, con la cifra kilométrica bien definida. Los tramos asfaltados o cimentados, no podrán superar el 15% del total del recorrido, sin contar tramos urbanos.
- 2.4.7 - **Avituallamientos:** durante el recorrido la organización dotara de avituallamientos la carrera, no obstante, los Ultras FEDME podrán también ser de autosuficiencia o de semi autosuficiencia, por lo que los árbitros de la carrera y el organizador establecerán esa especificación que detallarán en todo momento en la reunión técnica y en la información previa que se da a los participantes. En los controles de los avituallamientos, la organización de la prueba colocara recipientes donde los participantes puedan depositar los desechos a una distancia de 100 metros del lugar de control y donde habrá un indicador de finalización del avituallamiento, y otro cartel, 100 metros antes del mismo inicio del avituallamiento.
- 2.4.8 - **Controles de paso:** la organización situara controles de paso de corredores, a su criterio, según la seguridad, estrategia y accesos. También podrá poner controles secretos, a criterio de la organización. La organización podrá marcar un tiempo máximo de paso para los controles, según los criterios que crean convenientes, teniendo como referencia una velocidad mínima de entre, 4 a 5 kilómetros por hora. Estos tiempos máximos deberán de ser calculados, para permitir a los participantes completar la carrera dentro del tiempo máximo, incluyendo eventuales paradas de descanso y comidas.

- 2.4.9 - **Material obligatorio:** todos los participantes estarán obligados como mínimo a llevar el siguiente material:
 - Zapatillas de trail running o calzado minimalista y alternativo con sus condiciones de uso, según se indica en el punto **4.2.2.**
 - Chaqueta cortavientos con capucha y manga larga de la talla correspondiente al corredor/a.
 - Manta térmica o de supervivencia, (mínimo 1,20 X 2,10)
 - Contenedor para reserva de agua (mínimo 1 litro)
 - Frontal ó linterna con pilas de repuesto
 - Gorra, Visera ó Bandana
 - Pantalones ó mallas, mínimo por debajo de las rodillas

El material obligatorio, será requerido por los Árbitros de la FDMESCYL, en el control de dorsales y en cualquier parte del recorrido y todos los corredores estarán obligados a someterse a dicho control, bajo pena de sanción o descalificación de la carrera.

Material recomendable:

- Guantes
 - Luz roja posición trasera
 - Silbato
 - Teléfono móvil
 - GPS o Brújula
- 2.4.10 - **Seguridad de los participantes:** la organización de la prueba preverá los siguientes servicios:
 - Servicios de asistencia sanitaria, ambulancias y un médico, como mínimo en la salida y llegada.
 - Equipo escoba que recorrerá la totalidad del itinerario a pie en el mismo sentido de la prueba.
 - La comunicación entre los controles, equipo escoba, salida y llegada y director de carrera.
 - Plan de emergencia y evacuación de participantes durante la carrera.
 - 2.4.11 - **Itinerario Alternativo:** la organización deberá tener, como mínimo, un itinerario alternativo, para que en el caso de que las condiciones meteorológicas sean peligrosas, poder reconducir la carrera por otro lugar, que garantice la seguridad de los corredores.
 - 2.4.12 - **Control de material:** antes de dar la salida a la prueba, la organización realizará una verificación de dorsales y material obligatorio, pasando los participantes a un recinto cerrado hasta el momento de la salida. Y unos minutos antes de la misma, la organización, recordará a todos los corredores la previsión meteorológica, las novedades de última hora y la importancia de conservar el medio ambiente a nuestro paso.
 - 2.4.13 - **Retirada de un corredor:** los árbitros de la FDMESCYL y/o el médico de la organización podrán retirar de la competición a un corredor, y quitarle su dorsal, cuando consideren que éste tenga mermadas sus capacidades físicas o técnicas como causa de la fatiga y

el desgaste de la prueba garantizando así su salud.

2.5 - Campeonato de Castilla y León de Carreras por Montaña sobre nieve FDMESCYL

- 2.5.1 - De acuerdo con las condiciones establecidas por la **FDMESCYL** en el contrato con los organizadores, éstos organizarán el Campeonato de Castilla y León de Carreras por Montaña sobre nieve FDMESCYL, cumpliendo con el presente reglamento y las normas técnicas vigentes.
- 2.5.2 - El Campeonato de Castilla y León de Carreras por montaña sobre nieve, constarán de 1 única prueba de 1 día cada uno de ellos.
- 2.5.3 - La salida de la prueba se realizará en línea. Podrán ser establecidas más de una línea de salida distintas y/o consecutivas, una para cada itinerario y/o establecer líneas según ranking, prueba previa o primeras posiciones.
- 2.5.4 - Para participar en el Campeonato de Castilla y León de Carreras por montaña sobre nieve, todos los participantes estarán en posesión de la licencia de la FDMESCYL del año en curso, incluyendo seguro deportivo que cubra la participación en la competición según el **Real Decreto 849/1993 de 4 de Junio**, expedida con anterioridad al inicio de la competición.
- 2.5.5 - A efectos de Campeonato de Castilla y León de Carreras por montaña sobre nieve, los participantes estarán divididos en las categorías y sub categorías siguientes:
 - Categorías Masculino y Femenina: Cadete, Júnior y Sénior.
 - Sub categorías Masculino y Femenina: Promesa y Veterana A y B.
 - Categoría cadete: 15, 16 y 17 años, es decir que no cumplan los 18 años el año de referencia.
 - Categoría júnior: 18, 19 y 20 años, es decir que no cumplan los 21 años el año de referencia.
 - Categoría sénior: a partir de 21 años cumplidos el año de referencia.
 - Sub categoría promesa: 21, 22 y 23 años, es decir que no cumplan los 24 años el año de referencia.
 - Sub categoría veterana A:
 - Masculina y femenina de 40 a 50 años que no cumplan los 51 el año de referencia
 - Sub categoría veterana B:
 - Masculina y femenina a partir de los 51 años cumplidos el año de referencia

La edad a tener en consideración para toda la temporada será la que el participante tenga el día 31 de diciembre del año de la competición.

En todas las categorías y sub categorías será necesario para validar la clasificación tener una participación mínima de 3 competidores. Por lo que por debajo de dicho número no habrá protocolo de entrega de premios en dichas categorías y sub categorías.

- 2.5.6 - Al finalizar el Campeonato de Castilla y León de Carreras por montaña sobre nieve se proclamará y se hará entrega de los trofeos, premios y diplomas correspondientes a los campeones, sub- campeones y terceros clasificados en las categorías definidas en el apartado **2.5.5.**

Los premios por categorías/sub categorías en ningún caso tendrán la consideración de acumulativos, teniendo preferencia en todo caso la categoría Sénior sobre las Sub categorías, dentro de ellas tendrá preferencia la A sobre la B.

- 2.5.7 – Material y equipamiento

Material obligatorio

Será obligatorio el uso de cadenas para nieve homologadas para zapatillas de correr. Se permitirá el uso de zapatillas de montaña con clavos específicos incorporados para competiciones sobre hielo y nieve.

Será obligatorio el uso de vestimenta adecuada para la práctica deportiva en alta montaña invernal: chaqueta térmica manga larga, pantalón térmico largo hasta el tobillo, guantes y gorro. Gafas de sol cuando las pruebas sean diurnas.

Cuando la prueba sea vespertina o nocturna se llevará luz frontal con pilas de recambio. Manta térmica.

Material recomendable

Será recomendable el teléfono móvil encendido y con batería suficiente, una luz roja trasera y un gps con batería suficiente y el track del recorrido facilitado por la organización.

Material prohibido

No está permitido el uso de zapatillas de clavos de atletismo para tartán, ni crampones de montaña, ni botas de fútbol o similares. También estará prohibido el uso de bastones.

- 2.5.8 – El itinerario

Todas las competiciones autorizadas por la **FDMESCYL** se desarrollarán en terreno de alta montaña nevado, predominantemente en el dominio esquiable de una estación de esquí. Estos estarán debidamente trazados, marcados, balizados y controlados. La traza del itinerario estará realizada con la máquina de nieve de la estación de esquí. El itinerario para ser validado tendrá, como mínimo, 2/3 partes nevadas. El organizador anunciará dichas circunstancias en el transcurso de la reunión técnica.

Desniveles y distancias para las Carreras por Montaña sobre nieve ($\pm 10\%$)

- **Para la categoría Sénior:**
 - Distancia mínima 9 Km.
 - Desnivel positivo acumulado mínimo 600 m.
- **Para las categorías Cadete y Junior:**
 - Distancia entre 6 y 12 Km.

- Desnivel positivo acumulado entre 300 y 900 m.

Sólo por razones de seguridad y delante de condiciones adversas se podrán modificar los desniveles y las distancias, de acuerdo a la aprobación entre el organizador y el equipo arbitral FDMESCYL.

- 2.5.9 – Resto de aspectos de la competición

Se regirán por el resto de puntos descritos en el presente Reglamento de Carreras por Montaña FDMESCYL.

2.6- Otras competiciones reconocidas por la FDMESCYL.

- El **Área de Competición** podrá regular cualquier otra prueba que lo solicite, como por ejemplo contra-reloj, ascenso, descenso, Copa por Equipos, Campeonato por Equipos, por etapas, etc.

3. Organización

El Área de Carreras por Montaña de la FDMESCYL, es la responsable de organizar todos aquellos aspectos relacionados con las Carreras por Montaña a nivel autonómico.

El **Área de Carreras por Montaña** tiene autoridad técnica con respecto a todas las competiciones de Carreras por Montaña en el ámbito autonómico, organizadas u otorgadas por la **FDMESCYL**.

El **Área de Carreras por Montaña** es la responsable de recibir y dar respuesta a las solicitudes de los clubes de montaña, instituciones y empresas para organizar alguna competición cuyo ámbito sea autonómico.

Todas las competiciones oficiales autonómicas se organizarán según la aplicación del presente reglamento. Aquellos aspectos no contemplados en el Reglamento, serán solucionados por el **Área de Carreras por Montaña de la FDMESCYL**.

En **circunstancias excepcionales**, y por motivos debidamente justificados, el **Área de Carreras por Montaña** podrá aprobar itinerarios con desniveles distancias o porcentajes inferiores o superiores a los especificados en el reglamento.

3.1- Control de la competición: equipo arbitral y supervisión.

El **Comité de Árbitros de Competición** de la **FDMESCYL** nombrará a las siguientes personas para controlar cualquier competición:

- A. Presidente del Jurado y Árbitro Principal.
- B. Árbitro Auxiliar.

Presidente del Jurado y Árbitro Principal.

Las funciones del **Árbitro Principal**: Será el máximo responsable de la carrera asignada,

efectuando un seguimiento previo de todo lo relacionado con la misma, estando en contacto con los organizadores para ver que todo se está desarrollando con normalidad, que se cumple y se cumplirá el reglamento, solucionará sus dudas; procurará que llegado el día de la competición todo esté bajo control, etc.

Será el encargado del reparto de tareas, que desarrollarán entre el árbitro auxiliar y él:

Supervisar el trazado del itinerario especialmente en todo lo que hace referencia a la seguridad, marcaje, situación de los controles tanto de paso como los controles informativos e instalaciones de cuerdas fijas. (Esta labor se realizará acompañado por una persona de la organización responsable del itinerario). Supervisar la lista de participantes en la competición, situación y zona de la salida y la llegada, control de material y control de dopaje.

Supervisar que todos los participantes dispongan de la correspondiente licencia federativa, según los parámetros del punto 2, procurando que la organización destaque a estos en una lista específica y por categorías, en la que solo aparezcan reflejados los competidores que cumplan con los requisitos establecidos para puntuar en la Copa o Campeonato.

Validar la salida, supervisar y validar la toma de tiempos de llegada de los participantes realizada por la organización.

Colaborar con la organización en la elaboración final de la clasificación, procurando que la organización elabore una clasificación específica y por categorías, en la que solo aparezcan reflejados los competidores que cumplan con los requisitos establecidos para puntuar en la Copa o Campeonato. Velará para que la clasificación provisional esté expuesta al público 30 minutos antes de la entrega de premios.

El Presidente del Jurado será el encargado de elaborar y firmar el acta de competición.

El **Presidente del Jurado** informará al responsable del Área de Carreras por Montaña, estando en contacto permanente para garantizar la buena marcha de cada una de las competiciones.

El **Presidente del Jurado** debe estar en posesión de la titulación expedida por la EEAM como árbitro Nacional o Autonómico de Carreras por Montaña. En caso de ser una titulación Autonómica esta tendrá que estar reconocida por la FDMESCYL.

A. **Árbitro de Auxiliar**

Será el encargado de ayudar al **Presidente del Jurado** a realizar las tareas anteriormente citadas.

El **árbitro auxiliar** debe estar en posesión de la titulación expedida por la EEAM como árbitro Nacional o Autonómico de Carreras por Montaña. En caso de ser una titulación

Autonómica esta tendrá que estar reconocida por la FDMESCYL.

3.2- Personal de organización

La organización deberá cubrir las siguientes funciones (siempre que no existan modificaciones explícitas en el convenio firmado entre ésta y la FDMESCYL):

- Organización pre-competición
 - Administración, incluyendo la obtención de las autorizaciones, licencias, seguros y demás requisitos necesarios para la celebración de una prueba de estas características, debiendo entregar al equipo arbitral antes de la celebración de la prueba una declaración responsable de contar con todos ellos.
 - Elaboración del Reglamento de la carrera, en el que se debe indicar que en todo momento se debe cumplir el reglamento FDMESCYL, y de un mapa con el itinerario trazado y perfil del mismo, debiendo ser remitido a la FDMESCYL antes de ser publicado.
 - Controles.
 - Trazado del itinerario, marcaje y equipamientos del mismo.
 - Información meteorológica.
 - Equipamientos de las zonas de salida y llegada.
 - Mapa con el itinerario trazado y perfil del mismo.
 - Elaboración de un plan de riesgos en el que se contemplen los riesgos objetivos, así como el protocolo de actuación en caso de accidente, debiendo entregar a los árbitros de la carrera una copia del mismo con, al menos, 24 horas de antelación al inicio de la misma.
 - Garantizar una difusión de la prueba 30 días antes de la celebración de la misma.
- Recibir y registrar a todo el personal acreditado para la competición (competidores, técnicos acompañantes, técnicos de la FDMESCYL, prensa, etc.).
- Registrar y controlar el acceso a las zonas de salida, llegada y zonas restringidas acatando las indicaciones realizadas por los supervisores.
- Toma tiempos en los controles de paso y los de llegada.
- Velar por la seguridad en todo el itinerario de competición.
- Asistir a los competidores que abandonen la competición.
- Ofrecer servicios para los supervisores, prensa y medios de comunicación.
- Ofrecer servicios médicos, salvamento y otros equipamientos pactados.
- Organizar las ceremonias de apertura, entrega de premios y clausura.
- Colaborar con los supervisores en todo lo necesario. NOTA:

La organización recomienda prever una zona de vestuario, guardarropía y WC para los competidores, antes y después de la competición, equipado con duchas.

3.3- Jurado de Competición

El Jurado de Competición es un órgano consultivo que actuará de acuerdo con el apartado 7 de este reglamento.

Composición:

- Los árbitros de la prueba.
- El director de la prueba (o director técnico).
- El delegado de la FDMESCYL.
- Un representante de los deportistas (elegido por sorteo de entre los 20 primeros clasificados de la propia carrera).

Funciones:

El jurado de competición es el responsable de atender las posibles reclamaciones derivadas del desarrollo de la competición durante y dentro de la fecha de la prueba. Este se convocará en el momento que se produzca una reclamación.

4. Reglamento de Competición para corredores

4.1- Inscripción a la Competición

- 4.1.1 - Para participar en la prueba es necesario realizar una inscripción que quedará cerrada cuando lo determine la organización. La organización podrá poner una cuota de inscripción para la participación en la prueba.
- 4.1.2 - Para formalizar las pre-inscripciones y/o inscripciones, los organizadores deberán exigir a los participantes la presentación de los siguientes documentos:
 - DOI (Documento Oficial de Identidad = pasaporte, DNI, carnet de conducir . . .), o documento equivalente para extranjeros.
 - Licencia de la FDMESCYL/FEDME (año en curso), incluyendo seguro deportivo que cubra la participación en la competición, según Real Decreto 849/1993 de 4 de Junio.
- 4.1.3 - La Organización impedirá la participación de los deportistas que no cumplan estos requisitos.
- 4.1.4 - Los organizadores podrán solicitar un Informe Médico de aptitud para el deporte de competición, expedido como máximo tres meses antes del inicio de la temporada de competiciones de carreras por montaña. En el caso del Campeonato de Ultra su solicitud por parte del organizador será obligatoria para formalizar la inscripción en la prueba.
- 4.1.5 - Para un mejor control de los competidores, los organizadores retirarán temporalmente la licencia federativa, lo que ayudará al control de los mismos, y facilitará la supervisión de las listas de participantes por parte de los árbitros. La licencia será retornada al competidor al finalizar la prueba.
- 4.1.6 - La organización establecerá un período especial en el que solo se podrán inscribir deportistas federados FDMESCYL, en su caso, garantizando de esta manera que los interesados no se queden sin posibilidad de participación. Este periodo especial corresponderá al día anterior

de la apertura de la inscripción, en el cual sólo se podrán inscribir deportistas federados FDMESCYL, en su caso. Al finalizar este periodo especial se podrán inscribir el resto de participantes en el caso de que el organizador admita a corredores sin licencia FDMESCYL. Las inscripciones podrán abrirse cuando el organizador lo determine.

4.2- Material y Equipamiento

- 4.2.1 - En el caso que los organizadores o el comité de carrera lo crean oportuno, los competidores estarán obligados a llevar el equipo y material que se especifique, en especial chaqueta cortavientos con capucha y manga larga de la talla correspondiente al corredor/a. La organización podrá autorizar o vetar también el uso de bastones y en ningún caso estará permitido el uso de raquetas de nieve o esquís.
- 4.2.2 - Será obligatorio el uso de zapatillas de trail running. Los corredores podrán participar en las pruebas con calzado minimalista o alternativo bajo su única y exclusiva responsabilidad previa suscripción del documento de exención de responsabilidad que la organización pondrá a su disposición y que se encuentra como Anexo 2 en el presente Reglamento. Cuando el calzado minimalista o alternativo deja parte del pie al aire libre (ejemplo: sandalias), éste deberá ser complementado con una protección específica para el pie, si la carrera discurre en algún momento por encima de los 2.000 m. o bien si la previsión meteorológica del día de la prueba aconseja a criterio del Comité de Carrera mayor protección de los pies por bajas temperaturas y condiciones adversas (escarpines de neopreno, calcetines térmicos o bien zapatillas de trail running de recambio, que deberán llevarse en la mochila del corredor por motivos de seguridad y que podrán ser revisadas por los árbitros de competición en los controles de material que hubiera).
- 4.2.3 - El Campeonato de Castilla y León de Ultra en su punto 2.4.9.- marca el material específico para dicha prueba de las Carreras por Montaña.

4.3- Supervisión control de material y avituallamiento

- 4.3.1 - Antes de entrar en el recinto de salida se procederá al control del dorsal y del material. A todos los participantes que no cumplan con los requisitos referidos al material y expuestos en el apartado 4.2 se le impedirá la participación en la prueba.
- 4.3.2 - En todos los controles podrá ser supervisado el material autorizado por la organización, será motivo de descalificación inmediata la manipulación o cesión del dorsal.
- 4.3.3 - Está terminantemente prohibido recibir ayuda o avituallamiento durante el desarrollo de la prueba (exceptuando los puntos dispuestos por la organización y descritos en la reunión informativa), de cualquier persona sea competidor o no.
- 4.3.4 - Podrá ser recibida ayuda, según el punto anterior y en un radio de más o menos 100 metros antes y después del punto dispuesto por la organización.

4.4- Comportamiento general de los competidores

- 4.4.1 - Todo corredor solicitado tiene que prestar socorro a otro participante que esté en peligro o accidentado, estando obligado a comunicarlo al control más cercano inmediatamente. La privación de auxilio será penalizado con la descalificación inmediata.
- 4.4.2 - Es obligación de cada competidor respetar el medio ambiente por donde se desarrolla la prueba y asimismo deberán llevarse sus desperdicios, latas, papeles, etc. hasta la llegada o lugares señalados por la organización. Un bastón roto durante la competición podrá ser entregado en un control. El corredor que no los deposite o los tire en una zona no preparada, será descalificado.
- 4.4.3 - Todo corredor deberá realizar el recorrido marcado por la organización, no respetarlo o no pasar por alguno de los controles establecidos, será causa de penalización o descalificación.
- 4.4.4 - Los participantes, durante el recorrido, deberán seguir en todo momento las instrucciones de los miembros de los controles.
- 4.4.5 - Los participantes deberán someterse obligatoriamente a los controles del dopaje que se les solicite.
- 4.4.6 - Los competidores deben comportarse deportivamente en todo momento y mostrarse respetuosos con los demás deportistas, árbitros, supervisores, controles y miembros de la organización.
- 4.4.7 - Todo participante debe ser conocedor y respetar el REGLAMENTO DE COMPETICIÓN aceptando las modificaciones que pueda adoptar el Comité de Carrera por causas ajenas a la organización, antes y/o durante la competición.
- 4.4.8 - Un corredor podrá retirarse de la prueba siempre que él lo desee, pero lo deberá realizar de acuerdo con los puntos siguientes:
 - Se retirará en un control y entregará el dorsal.
 - El competidor asume toda su responsabilidad desde que abandona voluntariamente la prueba o es descalificado.

4.5 - Penalización o descalificación de un corredor o un equipo

- 4.5.1 - Se producirá la penalización o descalificación de un corredor o un equipo cuando incurra en cualquiera de los puntos indicados a continuación:
 - No respetar el itinerario balizado o señalización de recorrido para atajar = **3 minutos a descalificación.**

- Recibir ayuda o avituallamiento fuera de las zonas permitidas (excepto auxilio) de cualquier persona sea competidor o no = **3 minutos a descalificación.**
 - Rehusar a llevar puesto el dorsal o recortarlo = **descalificación.**
 - Rehusar, quitar o cambiar las marcas del material puestas por la organización = **descalificación.**
 - Reincidir dos veces el mismo corredor en una salida falsa = **descalificación.**
 - Tirar desperdicios durante el recorrido = **3 minutos a descalificación.**
 - Impedir ser adelantado u obstaculizar voluntariamente a otro corredor = **3 minutos a descalificación.**
 - No llevar el material requerido por la organización en cada control = **3 minutos a descalificación.**
 - No hacer caso a las indicaciones de la organización y árbitros = **3 minutos a descalificación.**
 - Subir al podio en la entrega de premios con una bandera o símbolo que no sean los oficiales de la Comunidad Autónoma o Club que se representan = **descalificación.**
- 4.5.2 - Será responsabilidad del Comité de Carrera establecer las penalizaciones y la cuantía de estas.

4.6 – Descalificación con posible sanción

- 4.6.1 - Incurrir en lo siguiente supondrá la descalificación inmediata del corredor y podría suponer una sanción disciplinaria para el competidor:
 - No participar, sin causa justificada, en la ceremonia oficial de entrega de premios.
 - Provocar un incidente deportivo (agresión o insulto) a un competidor, miembro de la organización, del equipo arbitral o espectador.
 - Provocar un accidente de forma voluntaria.
 - Participar bajo una identidad falsa o suplantando a otra persona.
- 4.6.2 - Será responsabilidad del Comité de Carrera establecer las penalizaciones y la cuantía de éstas.

4.7 – Aplazamiento, interrupción y anulación de la prueba

- 4.7.1 - Las pruebas no podrán ser aplazadas ni anuladas, excepto en condiciones extremadamente desfavorables. Por tal motivo las organizaciones están obligadas a dotarse y prever **itinerarios alternativos** diseñados para recorrer en las diferentes anomalías climatológicas (nieblas, nieve, etc.), con el fin de evitar la suspensión o aplazamiento.
- 4.7.2 - Si las circunstancias lo requieren, se podrá interrumpir la prueba en un punto del recorrido. En este caso, se tomarán las posiciones y tiempo de llegada en el punto de interrupción o en su defecto, en el último control realizado.
- 4.7.3 - Si en el momento de la neutralización existen corredores que han pasado del control y

tienen condiciones suficientemente buenas para seguir compitiendo:

- Se neutralizarán en el siguiente control dando por finalizada la prueba por el orden de llegada a este último control, los siguientes serán los corredores del control anterior o del punto de neutralización.
 - No existe ningún control hasta la meta, se toman los tiempos de llegada a meta y los demás en el punto de neutralización.
 - En el caso que las condiciones no permitan seguir compitiendo, se tomarán los tiempos de punto de neutralización anterior.
- 4.7.4 - En el caso de interrupción o anulación de la prueba, porque las condiciones climatológicas así lo requieran, a la vez que haga impracticable todos los itinerarios alternativos los derechos de inscripción no serán devueltos. De producirse estas circunstancias y cuando la organización no tenga previstos unos itinerarios alternativos, ésta deberá devolver los derechos de inscripción, y se podrá abrir a la organización un expediente sancionador por incumplimiento del reglamento.

5. Dopaje

Está rigurosamente prohibido el uso de sustancias, grupos farmacológicos y métodos destinados a aumentar artificialmente las capacidades físicas de los deportistas, siendo de aplicación la Ley Orgánica 3/2013, de 20 de junio de protección de la salud del deportista y de lucha contra el dopaje en la actividad deportiva, el Reglamento y demás disposiciones de la FDMESCYL.

En materia de dopaje el Comité Anti-Dopaje de la FDMESCYL sigue lo establecido en la Ley Orgánica 3/2013, de 20 de junio de protección de la salud del deportista y de lucha contra el dopaje en la actividad deportiva. Dicho Comité sigue las directrices de la Agencia Española de Protección de la Salud en el Deporte (AEPSAD), y será el encargado de relacionarse con la AEPSAD, a los efectos procedentes.

La competencia sancionadora en materia de dopaje a partir de la Ley Orgánica 3/2013, de 20 de junio de protección de la salud del deportista y de lucha contra el dopaje en la actividad deportiva, corresponde a la AEPSAD y sólo cuando se trate de deportistas calificados oficialmente de nivel estatal o que participen en competiciones estatales, la competencia corresponderá a la Federación de Deportes de Montaña, Escalada y Senderismo de Castilla y León. En este caso y delante de una muestra con resultado adverso, el Comité Anti-Dopaje de la FDMESCYL informará de su resolución al Comité de Disciplina de la FDMESCYL para que tome la decisión definitiva y establezca las sanciones pertinentes.

6. Normas para la confección de trípticos y carteles

Los programas (dípticos, trípticos, posters, página web, etc.) que elaboran las distintas

organizaciones de Competiciones de Carreras por Montaña deberán de presentar sus proyectos al Departamento de Comunicación de la FDMESCYL para recibir su visto bueno y deberán tener en cuenta el siguiente apartado:

Portada

Nombre y logotipo de la entidad o club organizador. Nombre y logotipo de la FDMESCYL.

Nombre de la competición y número de la edición. Fechas de celebración.

Lema oficial FDMESCYL: Copa de Castilla y León de Carreras por Montaña, Campeonato, Gran Premio, etc. Logotipos de los patrocinadores FDMESCYL.

Interior del programa Emplazamiento de salida y llegada. Distancia.

Desnivel acumulado (subida y bajada)

Perfil de la competición, el perfil del itinerario de la carrera será confeccionado a escala, siendo esta de proporción 1 km por cada 100 metros de desnivel.

Ubicación de controles y avituallamiento.

Material obligatorio o recomendado por el organizador.

Hora y emplazamiento de la reunión, previo a la competición. Servicios que la organización pone a disposición de los corredores.

En el caso de ser prueba puntuable para la Copa de Castilla y León de Carreras por Montaña, publicitar las otras competiciones complementarias, nombre del organizador, fechas, lugar de la competición. Horarios generales, salida, puntos de corte, entrega de trofeos, etc.

Inscripciones

Lugar, periodo de inscripciones y horario.

Teléfono, fax, correo electrónico para realizar las inscripciones. Importe de la inscripción y lo que incluye en el precio. Especificar descuentos en caso de que existan.

Número máximo de corredores. Nombre del director de la competición.

Lugar, periodo de inscripciones y horario, destacando el plazo especial para federados FDMESCYL, según punto 4.1.6.

Reglamento

Indicar que el reglamento de la FDMESCYL de Carreras por Montaña establece las pautas a seguir.

7. Reclamaciones y sistema de apelación

7.1 – Reclamaciones

- 7.1.1 - Las reclamaciones se harán por escrito debiendo cumplir un tipo de formato mínimo, donde constará lo siguiente:
 - Nombre de la persona que la realiza. Número de DNI.
 - Club o Federación Autonómica que representa. Nombre del/los deportistas afectados.
 - Número de dorsal. Hechos que se alegan.

NOTAS:

Se depositarán 60 € por reclamación que se devolverán si ésta prospera.
Ver modelo anexo (Anexo 1).

- 7.1.2 - Las reclamaciones serán entregadas al Comité de Carrera, quién extenderá una copia al reclamante.
- 7.1.3 - Se podrán presentar reclamaciones referentes a las clasificaciones provisionales hasta 10 minutos después de su publicación.

7.2 – Reclamación posterior a la competición

- 7.2.1 - Las reclamaciones contra las decisiones del Comité de Carrera se deberán presentar mediante escrito dirigido al **Área de Carreras por Montaña de la FDMESCYL** en un plazo máximo de 7 días naturales desde el día siguiente de la publicación de las clasificaciones. El **Área de Carreras por Montaña de la FDMESCYL** resolverá en el plazo de 30 días naturales, sabiendo que si el último día de plazo es un día festivo quedará el plazo ampliado al primer día siguiente hábil.
- 7.2.2 - Los recursos contra los fallos del **Área de Carreras por Montaña de la FDMESCYL** se interpondrán ante el Comité de Disciplina de la FDMESCYL en el plazo de los 30 días naturales siguientes a la recepción de la decisión correspondiente.

26

8. Seguridad y homologación de las competiciones

8.1 – Preámbulo

- 8.1.1 - Los organizadores de una competición oficial deben observar las reglas que se describen a continuación.
- 8.1.2 – Todas las carreras que entren en el calendario de competiciones oficiales de la FDMESCYL deben ajustar el Reglamento propio de la carrera que se incluye en la competición al Reglamento de competiciones de Carreras por Montaña FDMESCYL. A estos efectos, el Reglamento de cada carrera deberá ser remitido a la Federación antes de ser publicado en la web de la propia organización de la carrera para su validación previa.
- 8.1.3 - Un itinerario, para ser homologado, deberá cumplir una serie de requisitos que garanticen la seguridad de los competidores en todo momento.

- 8.1.4 - La organización de la carrera deberá encargarse de tramitar todas las autorizaciones, licencias, seguros y demás requisitos necesarios para la celebración de una prueba de estas características, debiendo entregar al equipo arbitral antes de la celebración de la prueba una declaración responsable de contar con todos ellos.

8.2 – El itinerario

- 8.2.1 - Todas las competiciones autorizadas por la **FDMESCYL** se desarrollarán en terreno de montaña. Estos estarán debidamente trazados, marcados, balizados y controlados.
- 8.2.2 - El único medio de locomoción será a pie. Eventualmente, a exigencia del terreno elegido, podrán realizarse trepas, ascensos y descensos por cuerdas y deslizamientos.
- 8.2.3 - La revisión del trazado se realizará con suficiente antelación para garantizar la calidad del mismo y se realizará una última el día anterior a la prueba para finalizar el balizaje.

NOTA:

Se recomienda evitar los pasajes muy técnicos (ejemplo: escalada de aristas rocosas, rappel, etc.) con el fin de evitar embotellamientos, riesgos innecesarios y el ralentizar la competición.

Las zonas de trepada no podrán exceder de más de un II grado de dificultad, y 40º de pendiente.

- 8.2.4 - Desniveles y distancias para las pruebas de Carreras de Montaña de la FDMESCYL:
 - Respecto a las Carreras en línea:
Distancia mínima Medio Maratón (21 km).
Para carreras de hasta 34 km - Desnivel mínimo acumulado en subida 1.000 metros. Para carreras de más de 34 km - Desnivel mínimo acumulado en subida 1.500 metros.
Para la categoría júnior: distancia de 12 km a 21 km y 1.000 metros de desnivel máximo acumulado en subida ($\pm 20\%$)
Para la categoría cadete distancia de 9 a 12 km y 600 metros de desnivel máximo acumulado en subida ($\pm 20\%$)
 - Respecto a las Carreras Verticales:
Las competiciones de Carrera Vertical constarán de una única subida, permitiéndose un máximo del 5% de bajadas propias de las características del terreno y no provocadas.
El desnivel mínimo en subida será de 700 metros. La distancia máxima será de 8 kilómetros.
El porcentaje de pendiente media estará siempre entre el 20% y el 45%, siguiendo la fórmula: $\text{Distancia en vertical} \times 100 / \text{Distancia en horizontal} = \text{Pendiente}\%$
La tipología del terreno debe ser adecuado para la progresión sin material de protección personal, y podrán ser empleadas cuerdas fijas si las condiciones del itinerario lo requieren.

Sólo se considerará Kilómetro Vertical aquella competición de 1.000 metros de desnivel positivo entre salida y llegada (+/- 5% tolerancia) que se desarrolle sobre terreno irregular de gran pendiente, el recorrido del cual no exceda de 5 Kilómetros. Los participantes de la categoría júnior no podrán participar en competiciones de desnivel superior a los 1.600 metros.

Los participantes de la categoría cadete no podrán participar en competiciones de desnivel superior a los 1.000 metros.

- Respecto a los Ultras:

Distancia mínima de 80 Km de recorrido y un desnivel positivo acumulado mínimo de 4.000 m. entre salida y meta.

- 8.2.5 - Señalización del itinerario: El itinerario deberá señalizarse con banderas, cintas, flechas y de color que contraste claramente con el entorno, no debiendo ser necesarias técnicas de orientación para seguirlo.

Los elementos de marcaje son recomendables que estén fabricados con materiales biodegradables.

En condiciones de visibilidad normales, desde una marca tendrá que ser visible la siguiente. En el caso de condiciones meteorológicas adversas, éstas deberán ser reforzadas con el doble de ellas o más, garantizando siempre la máxima seguridad de los competidores.

Los lugares que puedan conducir a confusión estarán debidamente señalizados con cinta de balizar de color que contraste claramente.

Se podrán usar señales de pintura únicamente en asfalto y cerca de poblaciones. No se permitirá en árboles, piedras, etc. Tampoco en el interior de poblaciones o sobre monumentos históricos.

Al término de la competición los organizadores están obligados a retirar en un plazo máximo de 15 días, todos los materiales utilizados para la señalización, control de la prueba y puestos de avituallamiento. De no cumplir este punto se les podrá abrir expediente disciplinario por contaminar el Medio Natural.

Existirá un indicador kilométrico cada 5 kilómetros, indicado con un color distinto de las marcas de baliza y con la cifra kilométrica bien definida. En el caso de los Ultra el indicador kilométrico será cada 10 Km.

- 8.2.6 - Controles de salida y de llegada.

La prueba contará con un control de salida y otro de llegada, pudiendo estar situados o no en el mismo lugar (ver apartado 8.4).

Existirá un control de cronometraje en las líneas de salida y llegada.

- 8.2.7 - Controles de paso.

Se situarán controles de paso en aquellos puntos más significativos: cumbres, collados, cruces, etc.

Estos deberán estar bien balizados formando un recinto que obligue pasar a los corredores por su interior.

En los controles de paso se podrán tomar tiempos intermedios en previsión de interrupción de

la prueba.

En cada control deberá haber tantos miembros de la organización como sean necesarios.

Estos Controles de pasó podrán ser también punto de avituallamiento. Existirá como mínimo un avituallamiento sólido. Existirán papeleras en el punto de avituallamiento y a 100 m después del mismo.

- 8.2.8 - Controles orientativos.
Si las condiciones del terreno lo exigen, en las zonas de peligro o que puedan conducir a confusión (piedras, barrancos, ríos, cambios de dirección, bosques, cruces de pistas, etc.) además de estar debidamente señalizados y balizados, la organización, deberá situar un observador o control orientativo.
- 8.2.9 - El itinerario estará marcado y balizado el día anterior a la misma hora del inicio de la competición, con el fin de que los supervisores puedan recorrerlo para su homologación posterior. En el caso de realizarse un itinerario alternativo por condiciones meteorológicas adversas, este deberá estar marcado y balizado 12 horas antes del inicio de la carrera.
- 8.2.10 - Características del itinerario:
El recorrido de las competiciones será siempre por pistas y caminos no asfaltados, senderos, barrancos, etc., a pesar de todo se considerará válido un máximo del 15% del total del recorrido para que este transcurre sobre asfalto, cemento, o cualquier tipo de pavimento.
- 8.2.11 - En todos los casos, el recorrido de la carrera no superará el 50% de pista transitable para vehículos.
- 8.2.12 - La organización de la carrera preverá un Control de Cierre de Carrera (Equipo escoba).

8.3 – Seguridad

Los organizadores de la carrera son los responsables de disponer las medidas para garantizar la seguridad de los participantes. De forma particular:

- 8.3.1 – La organización está obligada informar, a través de la página web y en la charla informativa, de los riesgos objetivos que puedan afectar a la seguridad de los participantes, así como de facilitar información detallada sobre las condiciones meteorológicas del día de la prueba actualizadas para las últimas 24 horas antes de su inicio. Esta información, junto al mapa y perfil de la carrera, debe exponerse en un tablón de anuncios bien visible en el lugar destinado a la retirada de dorsales antes del inicio de la prueba.
- 8.3.2 - La organización debe tener previsto para la carrera un plan de riesgos en el que se contemplen los riesgos objetivos, así como el protocolo de actuación en caso de accidente, debiendo entregar a los árbitros de carrera de una copia del mismo con, al menos, 24 horas de antelación al inicio de la misma.
- 8.3.3 - En las zonas con peligros objetivos en que no se pueda evitar el riesgo residual la organización

deberá disponer de controles orientativos, de una/s persona/s para alertar del peligro a los corredores. Estos controles deben disponer de comunicación con el director de carrera y dar aviso en caso de accidente.

- 8.3.4 - En todos los controles de paso habrá personal de la organización, el cual dispondrá de medios para comunicarse con el director de carrera ante cualquier eventualidad.
- 8.3.5 - Todo material usado en la protección de la competición (protección de escalada, etc) deberá cumplir con los estándares de la UIAA y de la CE, salvo indicación marcada por el reglamento FDMESCYL.
- 8.3.6 - La organización deberá disponer de un médico con el equipo adecuado para facilitar la asistencia sanitaria necesaria. Se podrá contar con la colaboración de Cruz Roja, Protección Civil, etc.
- 8.3.7 – La organización deberá disponer de un grupo de salvamento y material adecuado para ello, para actuar en el caso de producirse un accidente, asegurando la evacuación y traslado del herido a un hospital con la máxima rapidez. (Prever el supuesto que, por condiciones adversas, no se pueda realizar un salvamento aéreo).
- 8.3.8 - El director de carrera debe disponer lo necesario para que una persona de la organización acompañe al equipo arbitral en su labor de supervisión del itinerario antes del inicio de la prueba con el fin de asegurarse que se está cumpliendo con el reglamento y la normativa.
- 8.3.9 - El equipo arbitral, tras la supervisión del recorrido podrá hacer las recomendaciones de seguridad que considere necesarias a la organización pudiendo incluso proponer la eliminación de algún sector sustituyéndolo por otro.
- 8.3.10 - Un sector del itinerario ya supervisado y aprobado la víspera de la competición que se vea afectado por un peligro objetivo (peligro de avalancha, desprendimientos de piedras, etc.), del cual no se pueda disminuir su riesgo hasta minimizarlo al residual, por motivos de seguridad, podrá ser anulado. La organización en este caso no está obligada a sustituirlo con otro tramo de las mismas características, aunque esto afecte al desnivel total de la prueba.
- 8.3.11 - En cualquier punto del recorrido, el médico de carrera o los árbitros de la FDMESCYL podrá determinar la retirada de competición de un corredor si este muestra síntomas evidentes de agotamiento u otro síntoma que aconseje la no continuidad de este en la competición.
- 8.3.12 - El equipo escoba programado por la organización irá cerrando el recorrido de acuerdo con los tiempos máximos de paso y comprobando que no quedan corredores en competición rezagados a su paso y atendiendo cualquier eventualidad a lo largo del recorrido.

8.4 – Zonas de salida y llegada

• 8.4.1 - Zona de salida:

La zona de salida tendrá en lo posible un frente de 10 m. La zona de salida estará debidamente balizada formando un recinto cerrado, con un paso obligado de acceso para poder realizar las verificaciones oportunas.

La zona de salida estará equipada con un cronómetro conectado a la llegada que se pondrá en funcionamiento en el momento de dar la salida.

Antes de acceder a la zona de salida, los competidores deberán pasar los controles siguientes:

- Dorsales.
- Material.

En la salida deberá haber un servicio de recogida y guarda de material de los competidores, para que éste pueda ser recuperado por ellos mismos en la llegada.

• 8.4.2.- Zona de llegada:

El punto de llegada cronometrado estará situado donde lo establezca la organización, pudiendo ser el mismo que el de salida.

La entrada en meta de los corredores se determinará por la parte anterior del tórax.

Los últimos 100 m. deberán de estar balizados fácilmente identificable, con el fin de evitar el cruce de personas de esta zona.

La zona de llegada deberá estar debidamente balizada formando un recinto impermeable al público en general, solo podrá acceder al interior el personal acreditado. En el interior del recinto de llegada se encontrará un sistema de cronometraje, una zona equipada debidamente con una o varias mesas para realizar el control de material y una zona reservada para avituallamiento (ver apartado 8.6)

8.5 – Los controles. Labores y responsabilidades que se les atribuye

- 8.5.1 - La organización designará un responsable de cada punto, el cual debe ser fácilmente identificable.
- 8.5.2 - Cada punto de control de paso estará equipado con un sistema de comunicación conectado con el director de la prueba, una libreta de control, lápiz y un botiquín de primeros auxilios.
- 8.5.3 - Los miembros de un control de paso anotarán en la libreta: El Núm. de dorsal, la hora de paso de cada equipo, corredor, participantes que se retiren y las irregularidades que se puedan producir por incumplimiento del reglamento, debiendo entregarla al Comité de Carrera al finalizar la prueba.
- 8.5.4 - Los miembros del control estarán facultados para denunciar a los competidores, en el caso que éstos infrinjan el reglamento de competición e informarán al Comité de Carrera de

tales infracciones. En ningún caso el control podrá sancionar o retener a un corredor.

- 8.5.5 - Los miembros de los controles deberán ser buenos conocedores de la zona que se les ha asignado.
- 8.5.6 - Los miembros de un control son los responsables de velar por la seguridad de los competidores en la zona que se les ha asignado.
- 8.5.7.- Los controles están facultados para indicar la conducta a seguir en todo momento a los participantes, como:
 - En caso de peligros objetivos: **como debe actuar el competidor.**
 - Cruces: **orientar para evitar confusiones.**
 - Cambio de itinerario: **mal tiempo, imprevistos, etc.**
 - Accidente: **socorrer.**
 - Neutralización: **cronometrar.**
 - En caso de abandonar: **itinerario a seguir.**
 - Suspensión de la prueba: **itinerario a seguir.**
 - Uso del material concreto: **quitar o poner.**
- 8.5.8.- Todos los controles, deberán estar situados en el sitio indicado para realizar el control 30 minutos antes de la hora de la salida de la prueba.

8.6 – Avituallamiento

- 8.6.1 - La organización dotará de un avituallamiento sólido y líquido al finalizar la prueba en el recinto de llegada.
- 8.6.2 - Está prohibido el avituallamiento y la ayuda durante el desarrollo de la competición de cualquier persona sea competidor o no, exceptuando los servidos por la organización y/o los autorizados por el Comité de Carrera en las zonas previstas.
- 8.6.3 - Durante el recorrido se situarán controles de avituallamiento (excepto en los Ultras), en una distancia no superior a 5 kilómetros o 500 metros de desnivel, prevaleciendo la condición que se cumpla antes. Estos controles estarán provistos, como mínimo, de agua o refrescos. Este punto se tendrá en especial consideración en subidas y llanos, no así en las bajadas. En cada competición existirá como mínimo un avituallamiento sólido a mitad del recorrido,

8.7 – Tiempo de paso por los controles

- 8.7.1 - La organización podrá marcar unos tiempos de paso por los controles según los criterios que crea convenientes. Los corredores que no puedan superar el control dentro del tiempo establecido, serán dirigidos a la llegada por un itinerario de salida.

- 8.7.2 - Se establecerá un tiempo límite de finalización para la prueba, este tiempo variará dependiendo de la distancia, dureza y características del terreno, y será establecido por los supervisores del itinerario
- 8.7.3 - La organización deberá facilitar los itinerarios o medios de evacuación a los competidores que no puedan superar los controles con el tiempo de paso previsto.
- 8.7.4 - Los corredores que entren fuera de control figurarán en la clasificación general en los últimos puestos.

8.8 – Mapas

- 8.8.1 - La organización está obligada a publicar un mapa o croquis identificativo del itinerario de la carrera a disposición de los participantes; éste podrá ser en formato digital y deberá especificar la situación de:
 - El itinerario previsto y el alternativo, en su caso.
 - Los controles de paso.
 - Los controles orientativos.
 - Salida y Llegada.
 - Puntos de servicio médico y de socorro.
 - Puntos conflictivos.
 - Avituallamientos.
 - Puntos de corte y horarios.
- 8.8.2 - La organización debe igualmente publicar a disposición de los participantes un perfil de los itinerarios con cotas y Km. de recorrido. El perfil del itinerario de la carrera será confeccionado a escala, siendo esta de proporción 1 km por cada 100 metros de desnivel.

8.9 – El dorsal

- 8.9.1 - El dorsal será proporcionado por la organización. Uno por corredor.
- 8.9.2 - El dorsal será de tela o material resistente al agua y de unas medidas de 20 x 20 cm. como mínimo.
- 8.9.3 - Los competidores están obligados a llevar el dorsal facilitado por la organización. Éste se llevará en un lugar visible y en la parte delantera durante toda la prueba y no podrá ser doblado ni recortado.
- 8.9.4 - Antes de entrar en el recinto de salida se efectuará un control de dorsal.
- 8.9.5 - El dorsal deberá guardarse hasta la clasificación final definitiva.

8.10 – Supervisión y control de material

- 8.10.1 - Antes de comenzar la prueba, la organización supervisará el material siguiente:
 - 1) Calzado y las condiciones y complementos para los minimalistas y alternativos en función de la altura de la prueba, 2) Dorsal 3) Vestimenta y 4) Material exigido por la organización.
- 8.10.2 - Todo el material que no cumpla los requisitos especificados en el apartado **4.2.** del **reglamento de competición** será rechazado.
- 8.10.3 - El control del material requerido por la organización se efectuará a la llegada, penalizando, si este fuera el caso, de acuerdo con el **reglamento de competición** apartado **4.5.**
- 8.10.4 - Antes de entrar al recinto de salida se efectuará un control dorsal. A todo participante que no cumpla con los requisitos expuestos en el apartado **4.2.1** se le impedirá la participación en la prueba.

8.11 – Itinerarios alternativos

- 8.11.1 - Sabiendo que la prueba discurre por terreno de montaña y que éste está muy influido por las condiciones meteorológicas y nivológicas, la organización deberá disponer de uno o más itinerarios alternativos. Éstos deberán poder ser recorridos en el caso de que las condiciones meteorológicas o nivológicas sean adversas.
- 8.11.2 - La organización deberá prever las peores condiciones meteorológicas y nivológicas con la finalidad de estudiar un itinerario alternativo para estas circunstancias.
- 8.11.3 - Estos itinerarios están sujetos a todos los apartados de este reglamento.

8.12 – Reunión informativa

- 8.12.1 - **La tarde anterior al inicio de la prueba** la organización deberá realizar una reunión informativa en la que se informará a los participantes de:
 - Itinerario previsto, características: longitud y desnivel.
 - Hora de salida.
 - Tiempo estimado para el primer corredor.
 - Ubicación de los controles y tiempos de paso máximos.
 - Avituallamientos.
 - Tiempo máximo de finalización de la carrera.
 - Situación de lugares peligrosos o conflictivos.
 - Lugares donde será necesario el uso de material especial, si los hubiese.
 - Lugares equipados con cuerdas, si los hubiese.
 - Material obligatorio para la prueba.
 - Material complementario para los corredores minimalistas y alternativos, si fuera el

caso.

- Meteorología prevista.
- Información nivológica, si fuese necesaria.
- Respeto al medio ambiente
- Derechos y obligaciones de los participantes.
- Presentación del Equipo arbitral y responsable FDMESCYL.

NOTAS:

Se recomienda: Preparar la reunión informativa entre organización, árbitros y supervisores.

Se recomienda: Documentar la descripción del itinerario con transparencias o diapositivas del mismo.

- 8.12.2 - Toda esta información deberá ser expuesta en un tablón de anuncios en el lugar que se realice dicha reunión.
- 8.12.3 - **Por la mañana antes del inicio de la prueba**, la organización deberá realizar un recordatorio de:
 - Recordar los puntos importantes expuestos en la noche anterior.
 - Modificaciones de última hora.

8.13 – Clasificaciones

- 8.13.1 - La organización pondrá a disposición del equipo arbitral las clasificaciones provisionales y definitivas por cada categoría de acuerdo con el tiempo necesitado para recorrerlo. Dichas clasificaciones no podrán publicarse hasta que no haya sido validadas por el equipo arbitral, quienes, en su caso deberán añadir las posibles penalizaciones de los participantes.
- 8.13.2 - El corredor que haya contabilizado el menor tiempo en su categoría, una vez aplicadas las posibles penalizaciones, será el ganador de la prueba en su categoría. Los premios por categorías/sub categorías en ningún caso tendrán la consideración de acumulativos, teniendo preferencia en todo caso la categoría Sénior sobre las sub categorías, y dentro de las del resto de categorías, la A sobre la B.
- 8.13.3 - Al finalizar la prueba, la organización debe facilitar las clasificaciones definitivas por categorías al delegado de la FDMESCYL en papel y formato informático y hacerlas públicas a los competidores.

ANEXOS

ANEXO 1: hoja de reclamación

Esta hoja deberá estar impresa en papel oficial de la FDMESCYL, rellena en todos sus apartados y firmada por el reclamante, y un miembro del Comité de Carrera. El recibo del depósito deberá ir firmado por el delegado de la FDMESCYL, quien percibirá tal cantidad. Deberá entregarse una copia o fotocopia de la reclamación al reclamante.

HOJA DE RECLAMACIÓN

De la competición celebrada el/...../..... Núm. Reclamación:

En

Organizada por el Club

Reclamante:

Nombre	
Club al que representa	
DNI (o equivalente para extranjeros)	
Dirección	
Teléfono	

Deportistas afectados:

Nombre	Dorsal	Club o Federación

Exposición de los hechos:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Solicitud del corredor:

.....
.....
.....

En....., a..... de..... de.....

El reclamante

Miembro del Comité de Carrera

Fdo.

Fdo.

La **FDMESCYL** ha recibido la cantidad de: **60 €**

Del señor/a..... En concepto de:

Depósito de reclamación número del día/...../..... Esta cantidad será devuelta si la reclamación prospera. En....., a..... de..... de.....

El delegado de la FEDME

Fdo.

ANEXO 2: Cláusula de exención de responsabilidad al organizador para el uso del calzado minimalista o alternativo en pruebas oficiales FDMESCYL.

D./Dña....., mayor de edad, con DNI núm. manifiesta que ha sido total y completamente informado de las características de la prueba (*nombre de la prueba*)....., del material recomendado y que conoce los riesgos intrínsecos que conlleva la participación en cualquier actividad de montaña y los acepta y asume voluntariamente, decidiendo participar en la misma con calzado minimalista o alternativo, eximiendo a las entidades organizadoras de cualquier responsabilidad a causa de tal decisión personal.

En, a de de 20.....

ANEXO 3: bibliografía

- Reglamento de Carreras por Montaña FEDME 2016.
- Reglamento FDMESCYL 2016.

